

# NIEUWSBRIEF 2: RFH ON TOUR

*community | samen bouwen | ontdekken*

## Onderweg zijn

Het rijden en onderweg zijn op zich is al een hele belevenis. Wat een prachtige landschappen gaan er aan me voorbij. Het verschil in gebieden, kleuren, vegetatie en wel of geen mensen langs de wegen is enorm gedurende de reis van Namibië naar Malawi. Daar waar je in Namibië dagen niemand kan tegenkomen, is het in Malawi voortdurend opletten geblazen om geen bewegend 'obstakel' onder je auto te krijgen.

Op de veelal smalle wegen waarvan de randen afgebrokkeld zijn is het een komen en gaan van van geiten, koeien, ezelkarren, biggetjes, fietsers, motorcycles (vaak zonder helm en zonder rijbewijs) en lopende mensen die uit alle hoeken en gaten lijken te komen. Groot verschil met Namibië is ook de breedte van de wegen. Daar kon ik lekker cruzen op 15m brede gravel roads zonder mede weggebruikers, hier sjezen de minibussen je om de oren op de meest onmogelijke momenten.

Meer focus en minder om me heen kijken dus hier in Malawi. Toch kan ik zeker ook genieten van de prachtige uitzichten wanneer ik over de bergpas naar Chikwawa rijdt, het gebied waar ik verblijf. Geweldig!!



01-03-2023\_Childrens event in the dome at Uis-settlement, Namibia

## Community gevoel

De eerste dome is gebouwd! Het was een super mooie dag met veel leuke en leerzame momenten. Op een woensdagochtend 9.00 uur had ik afgesproken met Thyren Russel en zijn tante Entenesia in the location of Uis, waar zijn tante met haar familie woont. Deze plek is een settlement waar arbeiders gevestigd waren die in de mijnen werkte eind vorige eeuw. Nadat de mijnwerkzaamheden eind 1999 gestaakt zijn vanwege allerlei ingewikkelde zaken is het een achtergebleven dorpje en zijn veel 'huisjes' vervallen en de levensomstandigheden zeer beperkt.

Thyren vertelde mij over deze omstandigheden op een prachtige plekje ergens in de middle of nowhere tussen Uis en Korichas, waar ik een nacht met mijn buddy sliep bij een olifanten ngo EHRA. Hij deelde verhalen over zijn tante die zich enorm inzet voor de community, de weeskinderen en school drop-outs. Die zij ondersteunt door bijvoorbeeld een warme maaltijd of kleding. Vaak deed ze dit vanuit haar eigen tuin of onder een boom ergens in het midden van de settlements. Dat was niet perse ideaal, maar meer vanuit noodzaak en de beperkte mogelijkheden.

Zijn enthousiasme en passie over het werken met en voor mensen vanuit de community raakte me en zo kwamen we op het idee om de dome, tijdelijke community ruimte, daar te gaan bouwen tussen de vervallen huisjes. Samen met z'n tante en andere dorpelingen!



*Uis-location 1e dome-dag, Namibië op de achtergrond 'vervallen huisjes' van oud ijzer*

## Altijd een buitenbeentje?

Ookal ben ik al vaker in Malawi geweest, ook heb ik op dezelfde plek gewerkt en gewoond, kennen de mensen van Lauji en de dorpen eromheen me, toch blijf ik een buitenstaander. Elke keer als ik naar de markt fiets komen er van alle kanten vrolijke begroetingen naar me toe. Muli bwanji Narda! Narda!, bwino bwino! Mwadsuka bwanji Narda! etc. Vet gezellig, maar tegelijkertijd als ik een 'vreemde' tegenkom is het weer Muzungu!! En ook op de markt zijn er nog steeds momenten waarop een marktvrouw even heel hard kenbaar maakt dat er een blanke nadert en de prijzen omhoog kunnen...

Jammer eigenlijk, want het geeft me telkens weer het gevoel een buitenbeentje te zijn. Of het nu in Nederland is omdat ik me met andere dingen bezig (wil) houden dan het systeem van me verwacht of onderweg waar iedereen nog zo gastvrij lijkt, maar ondertussen je toch als blanke uitzondering benadert wordt.

Zou er een plek zijn waar dit gevoel anders is, waar je totaal onderdeel kan zijn van de omgeving, met de mensen die er leven en gewoon zijn wie je bent..

Interessant. Stuff to think about.



*Community event, Uis-location, Namibië*

## Ervaringen delen

Tijdens het bouwen ben je constant actief en in gesprek. Het uitleggen van de constructie, het voordoen van de stappen, kijken of iedereen het begrijpt, praten over het hoe en waarom van de bouw en tijdelijkheid van een community plek. Van alles komt voorbij. Wanneer de dome staat zijn de mensen vaak even stil om te zien wat ze eigenlijk samen voor elkaar hebben gekregen. Een verrassende blik, trots en vaak ook euforie. Ik sluit het bouwen altijd af met een gezamenlijke high five! Zo ook deze keer, begin maart, in het kleine dorpje Uis, te Namibië; Vet nice work guys and girls.

Daarna is iedereen welkom in de ruimte en gaan ze één voor één naar binnen. We delen onze ervaringen. Wat doet het met je om ineens in je eigen gebouwde creatie te staan? Hoe voelt de ruimte? Wat geeft het samen zijn? Etc... Super belangrijke informatie/ervaringen voor ons RfH on tour onderzoek. Ook voor de mensen zelf om bewust erbij stil te staan wat het samen bouwen van een plek waar iedereen welkom is, kan opleveren en betekenen voor de gemeenschap.

Wat tevens tof is om over te brengen tijdens zo'n bouw dag, is dat je niet veel nodig hebt om mooie dingen te maken. Vooral elkaar, creativiteit en een plan. Later meer over de bevindingen van deze eerste dome-dag, maar nu eerst op naar Malawi.



*Prachtige Baobab tree bij Ahava Ministries, Lauji*

## Ahava Ministries Malawi

Waarom naar Malawi en niet eerst nog rond touren in bv Botswana en/of Zambia? Dat heeft deels te maken met de tijdelijke reparatie van mijn buddy, ijzerdraad-oplossing van de gaspedaalkabel, waardoor ik wel verder kon, maar voor hoelang?

Een aantal benodigde originele UAZ-onderdelen konden mee komen met bezoek uit NL dat richting Chikwawa zou komen, waar ik een bouw project zal gaan begeleiden.

## Kilometers, kosten en inkomsten

Sinds het vertrek van Roof for Humanity on Tour hebben mijn buddy en ik al veel kilometers gemaakt. Even een rijtje met hoeveel kilometers, benzine en andere financiële info over de reis tot nu toe.

Van Scherpenzeel naar Agadir heeft mijn buddy 4584 km afgelegd en hebben we 627 liter benzine verbruikt. Nadat mijn buddy 41 dagen op het containerschip heeft gestaan, zijn we vanuit Walvisbaai in 5843 km bij Ahava Ministries aangekomen, Chikwawa district Malawi. Hiervoor was 742 liter benzine nodig. **Totaal 10.427km en 1369 liter petrol.**

Deze reiskosten zijn onderdeel van de RfH tour en worden deels door fantastische sponsors, zoals jullie, gefinancierd via onze website\*, en deels uit partner organisaties die onze Tour ondersteunen. Geweldig bedankt daarvoor!

De rest van de kosten tijdens de tour zijn voor eigen rekening en investeer ik vanuit mijn persoonlijke reserves, uit werk in NL plus spaargeld. Alleen de kosten voor de dome activiteiten + de kilometers worden betaald vanuit de Stichting, maar daarnaast alle overnachtingen, levensonderhoud, reparaties, visa, etc. zijn voor mijzelf.

Aangezien dit al jaren mijn droom is heb ik met alle liefde telkens geld apart gezet om zowel de bus als al deze kosten te kunnen dekken. Mocht iemand hier nog vragen over hebben, stel ze gerust! Wij zijn hier graag transparant en open over. **Wil je financieel bijdragen aan ons onderzoek, dat kan! via deze [link](#).**

## Vervolg RfH on Tour

Wat volgt? Een goede vraag waarop we nu nog geen vast antwoord kunnen geven. Tijdens deze Tour en ook al in alle voorgaande projecten van RfH is telkens één ding wel duidelijk, een planning en je daar volledig aanhouden is vrijwel onmogelijk. Haha. Dus nog even afwachten er hierna op ons pad komt...

Vandaar iets sneller dan gedacht door deze twee prachtige landen naar Lilongwe, de hoofdstad van Malawi, en van daaruit door richting het zuiden, naar Lauji in Chikwawa.

Ahava Ministries Malawi, liggend in Lauji, is de plek waar ik in 2012 mijn eerste bouwervaring heb opgedaan in Afrika. Onder de stichting Bouwen begeleidde ik daar een team lokale mannen, een aantal bouwers, maar merendeel vooral sterkende welwillende werkers, om een zusters-huis te bouwen. Dit was het eerste gebouw van Ahava Ministries, een gezondheidskliniek voor de lokale (arme) bevolking.

Toen ik daar in 2019 wederom een mooi project heb mogen bouwen met lokaal team kwam het plan ter sprake om na te denken over een kantoor/meeting room. Dit bleek qua timing super goed te passen in onze RfH Tour en geeft mij de mogelijkheid onderweg toch ook wat inkomsten te generen. *(want tja... spaarpot/reserves slinken ook tijdens de tour, zoals je hiernaast kan lezen onder het kopje financiën)*

## Samen bereik je meer dan alleen!?

Onze visie van het samen werken aan mooie dingen maken die zowel goed zijn voor mens als wel omgeving, sluit goed aan op de werkwijze bij Ahava. Veel recycle projecten, lokale initiatieven en het inzetten van de tuin voor het ouderen voedsel programma, zijn een aantal voorbeelden hiervan.



Samen met Amaye Cecillia bereiden we de dome-dag voor op Ahava

## De tweede dome van de Tour!

Om verschillende redenen past het bouwen van de dome geheel in de fase waar Ahava Ministries met de omliggende dorpen nu in zitten. Namelijk het gezamenlijk kijken naar mogelijkheden om schade door toekomstige zware regenval door oa cyclonen vanuit Mozambique, zo goed mogelijk te voorkomen. De tweede dome-dag is dan ook al gepland en in voorbereiding.

**Hierover meer in de volgende nieuwsbrief!**